

马自达Iconic SP量产计划生变，转子发动机电动跑车面临财务挑战

来源：房皇帆 发布时间：2025-11-11 14:55:12

马自达可能调整其Iconic SP概念跑车的量产计划。这款在2023年东京车展亮相的MX-5尺寸双座轿跑，原本计划采用360马力的增程式电动系统，并由小型转子发动机作为续航充电装置。尽管设计总监中山去年曾承诺将该车投入量产，并表示“这不是一款空洞的概念车”，但如今公司正将资源向2027年推出的纯电专属平台倾斜。

马自达首席技术官梅下隆一坦言：“从技术角度看量产是可行的，但资金问题是唯一悬而未决的难题。”据悉，马自达已实施“轻资产战略”，将2030年前电动化投资削减约25亿英镑（约合人民币230亿元），幅度达原计划的三分之一。

不过，马自达并未放弃转子发动机技术。基于Iconic SP技术打造的新款Vision X四门轿跑已升级503马力插混系统，公司还重组了转子发动机研发团队。新技术计划使用微藻生物燃料，并通过尾气碳捕捉装置实现“负碳排放”目标。但转子发动机的排放问题仍需两年多时间攻关，目前仅作为MX-30等车型的发电机使用。



业内人士分析，若转子技术取得突破，Iconic SP仍有可能重获量产机会。但考虑到马自达明确表示将“尽可能延长MX-5生命周期”，这款概念跑车的市场定位仍需进一步明确。



HTML版本: [马自达Iconic SP量产计划生变，转子发动机电动跑车面临财务挑战](#)